



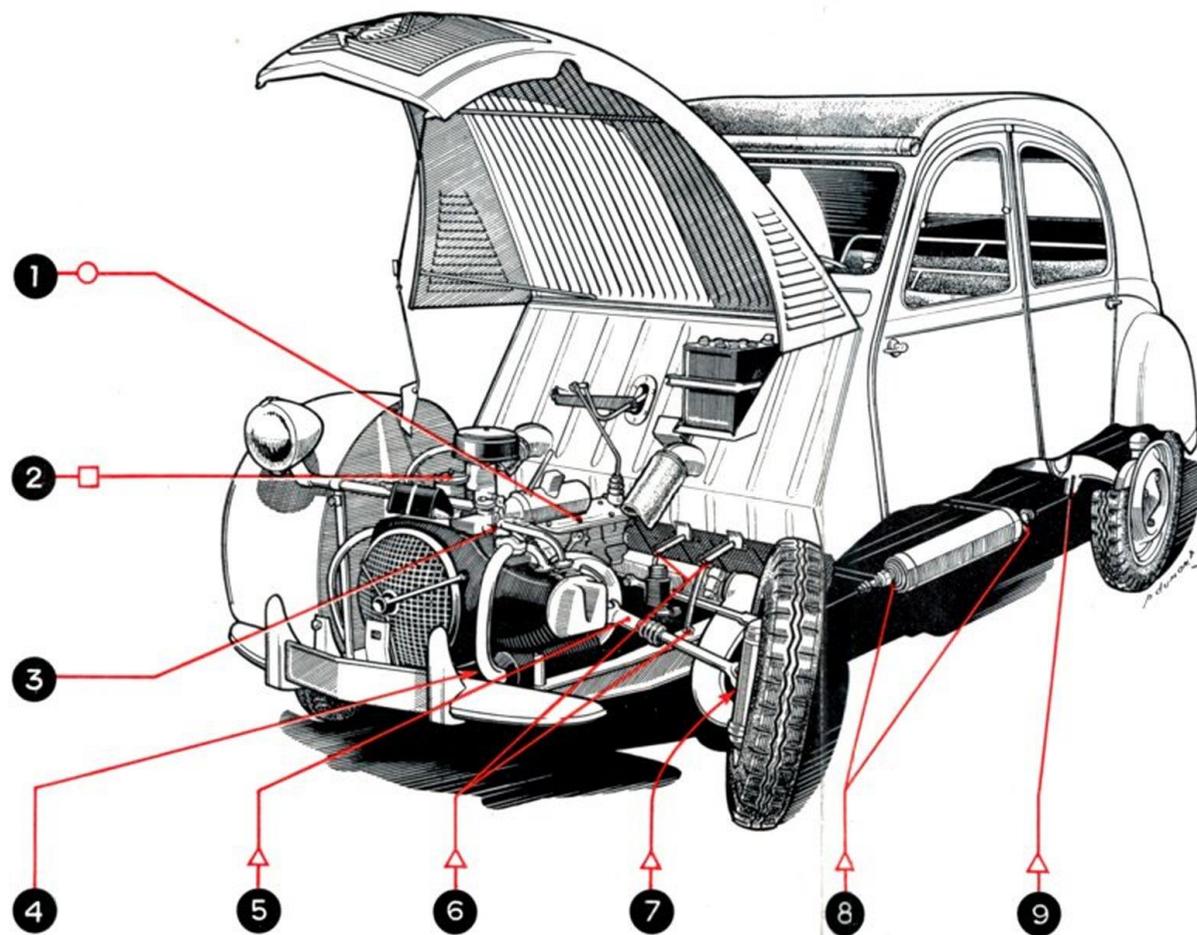
Patrimoine Mondial de l'Automobile Française



PLAN DE GRAISSAGE

TOTAL

2cv CITROËN "425cc"



LEGENDE

- 1 NIVEAU BOITE
- 2 REMPLISSAGE MOTEUR
- 3 JAUGE MOTEUR
- 4 VIDANGE MOTEUR
- 5 JOINT DE CARDAN
- 6 PEDALIER
- 7 PIVOT DE FUSEE
- 8 RESSORTS POTS DE SUSPENSION
- 9 ARTICULATION TRINGLES
SUSPENSION AV. ET AR.

QUALITÉS DE LUBRIFIANT

- Huile de boîte épaisse
- Huile demi-fluide (SAE 30 (hiver)
SAE 40 (été))
- △ Graisse compound

PÉRIODICITÉ

- Tous les **1000 Km**
Opérations **5 et 6**
- Tous les **3000 Km**
Opérations **2 et 4**
(Vérification du niveau)
- Tous les **5000 Km**
Opérations **1, 7, 8 et 9**

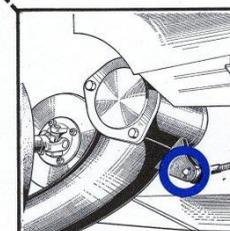
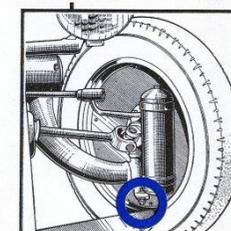
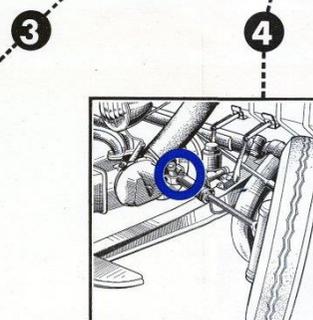
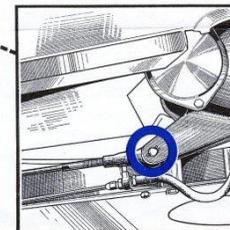
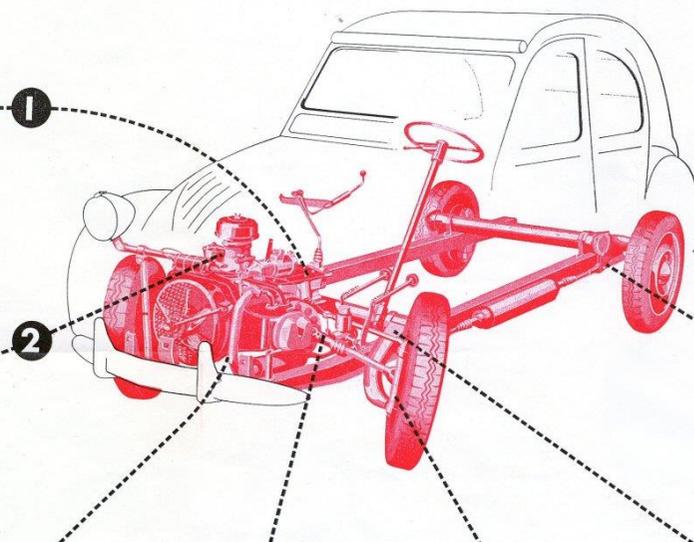
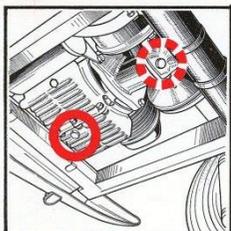
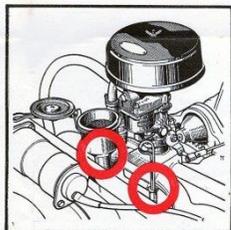
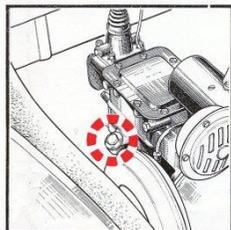
PLAN DE GRAISSAGE

TOTAL

2 CV CITROËN "425cc"

PRÉCONISATIONS

-  *Alligrade 10 W/30*
toutes saisons.
ou *Extra A.*
- ou *Super* non détergente.
Été-Hiver : SAE 20 W/20.
-  *Extrême pression.*
Boîte de vitesses : SAE 80.
-  *Cardan.*
Graisse pour cardans et châssis.
- Petits mécanismes.*
Articulations et parties coulissantes
des tiges de pédales et du frein à
main.
Câbles du starter et du démarreur.
Câble de commande d'embrayage.
Tringlerie du carburateur.
Vis d'inclinaison des phares.
Charnières et verrouillage du capot.
Axes des balais d'essuie-glace.
Commande du compteur.
Axe du bouton de commande d'essuie-
glace.
Vis de manœuvre du volet d'aération.
Charnière de la pédale d'accélérateur.
Serrures et charnières des portes.
Serrure du coffre arrière.



CAPACITÉS

CARTER MOTEUR : 2 litres
CARTER BOITE DE VITESSES : 1 litre
RÉSERVOIR D'ESSENCE : 20 litres

PRESSIION DE GONFLAGE

AVANT : 1 kg
ARRIÈRE : 1,1 kg

PÉRIODICITÉ GÉNÉRALE DE GRAISSAGE : 1.500 km

- | | | |
|---|--|--|
| 1 BOITE DE VITESSES - Vérifier le niveau tous les 6.000 km. | 3 CARTER MOTEUR - Vidanger tous les 3.000 km.
BOITE DE VITESSES - Vidanger tous les 18.000 km. | 5 AXES DE PIVOT D'ESSIEU AVANT - 1 graisseur de chaque côté. |
| 2 CARTER MOTEUR - Orifice de remplissage.
JAUGE DU CARTER MOTEUR - Vérifier tous les 500 km.
FILTRE A AIR - Nettoyer tous les 10.000 km. | 4 MACHOIRES A COULISSE D'ARBRE DE TRANSMISSION - 1 graisseur de chaque côté.
BATTERIE - Vérifier le niveau de l'électrolyte.
RÉSERVOIR DE LIQUIDE POUR FREINS - Vérifier le niveau. | 6 COUTEAUX AVANT DE SUSPENSION - 1 couteau de chaque côté.
7 COUTEAUX ARRIÈRE DE SUSPENSION - 1 couteau de chaque côté. |