

**CITROEN
2 CV - 6**

FICHE TECHNIQUE

Mobil



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	2 cylindres à plat, 4 temps
Type	M 28/1
Alésage	74 mm
Course	70 mm
Cylindrée	602 cm ³
Puissance fiscale	3 CV
Rapport volumétrique	8,5 à 1
Puissance maxi (DIN)	29 ch à 5.750 tr/mi
Couple maxi (DIN)	4 m.kg à 3.500 tr/mn
Carburateur	Solex 34 PCIS 6 repère 124 (embrayage centrifuge) ou 34 PCIS 6 repère 123 (embrayage mécanique)
Ralenti	800 ± 50 tr/mn
Embrayage	Verto type PKHB 4.8
Garniture	Ferodo 3 S

FREINS AVANT

Tambours (∅ int. maxi)	200 mm
(∅ maxi après rect.)	202 mm

FREINS ARRIERE

Tambours (∅ int. maxi)	180 mm
(∅ maxi après rect.)	182 mm

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

Admission	0,20 mm
Echappement	0,20 mm

ALLUMAGE

Allumeur	Ducellier
Sens de rotation de la came	inverse d'horloge (vu de face)
Calage avance initiale	8°
Avance centrifuge	25° à 3.000 tr/mn
Ecartement des contacts	0,40 ± 0,05 mm
Angle de came	109° ± 3°
Pourcentage de dwell	60 %
Repère de calage	par pîge de 6 mm pénétrant dans un orifice du carter et dans un trou du volant moteur
Bougies	Champion L 85 - AC 42 F - Bosch W 22 T T1
Ecartement des électrodes	0,6 à 0,7 mm

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batterie	12 V - 25 Ah
Alternateur	Paris-Rhône A 11 M 12
Régulateur	Paris-Rhône AYB 213
Démarreur	Paris-Rhône D 8 E

RÉGLAGE DU TRAIN AVANT

Parallélisme	0 à 3 mm ouverture
Carrossage (non réglable)	1° + 45' — 25'
Chasse (non réglable)	15°

RÉGLAGE DU TRAIN ARRIERE

Carrossage (non réglable)	0° à 0° 30'
Parallélisme	0 + 4 mm

PRESSIIONS DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES (bars)

MARQUE ET TYPE	DIMENSIONS	AV	AR
FIRESTONE	125 × 15	1,4	1,8
	ou 135 × 15		
DUNLOP	125 × 15	1,4	1,8
	ou 135 × 15		
MICHELIN	125 × 380	1,4	1,8
	× ACI		

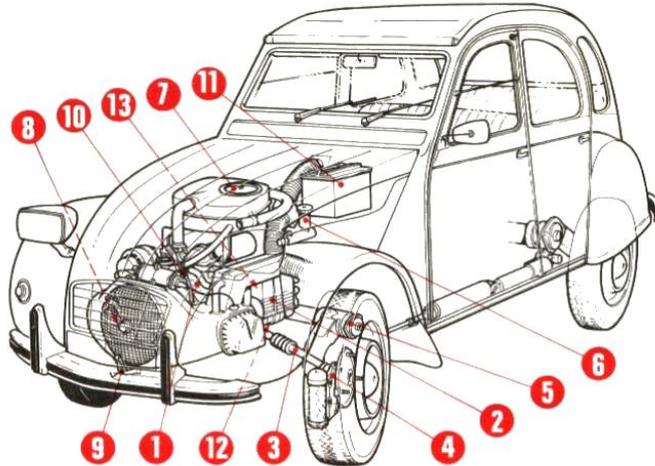
SIGNALISATION LUMINEUSE

FONCTION	Nombre	Puissance
Projecteur code route	2	45/40 W
Feux de position AV	2	4 W BA 9 S - T 8/4
Feux de position AR Plaque de police AR	2	5 W TR 19/5
Clignotant AV	2	21 W TP 25/1
Clignotant AR	2	21 W TP 25/1
Stop	2	21 W TP 25/1

Mobil

GRAISSAGE ENTRETIEN

CITROEN 2 CV - 6



GRAISSAGE

REPERES	ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDES PAR Mobil	FREQUENCES	
			VERIFICATIONS KM	GRAISSAGES VIDANGES KM
1	Carter moteur	Mobil SHC ou Mobiloil super	1.000	5.000
2	Boite de vitesses	Mobilube HD 80-90	—	10.000
3	Transmission	Mobilgrease super	—	5.000
4	Essieu AV - axes de pivots	Mobilgrease super	—	5.000
5	Suspension couteaux des bras	Mobilgrease super	—	5.000
6	Freins	Mobil super heavy duty brake fluid	1.000	25.000
7	Cartouche filtre à air	Echange	20.000	
8	Cartouche filtre à huile	Echange	20.000	

REMARQUES

- A - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.

POUR FACILITER LE SERVICE

REPERES	ORGANES	EMPLACEMENT
9	Bouchon d'essence	sur aile AR D
10	Ouverture capot moteur	crochet de verrouillage, sur partie AV de calandre AV
11	Jauge d'huile	sur carter cylindres, côté G
12	Batterie	sur tablier AV côté G
13	Vidange boite de vitesses	sous carter de boite, partie inférieure
	Remplissage boite de vitesses	sur carter de boite, côté D

CAPACITES

Réservoir d'essence	20 L
Carter moteur :	
avec filtre	2,40 L
sans filtre	2,20 L
Démontage (carter + couvre-culasse)	2,50 L
Démontage (carter + carter + couvercle)	2,70 L
Boite de vitesses	0,90 L
Système de freinage	0,50 L

ENTRETIEN COMPLEMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot, boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec Mobil handy oil (Mobilburette) :

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.

Génératrice - Allumeur.